Утвержден
распоряжением
Министерства транспорта
Российской Федерации
от 30 мая 2001 г. N АН-46-р

ТИПОВОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ОРГАНИЗАЦИЙ (КРОМЕ ОТНЕСЕННОГО К ВЕДЕНИЮ МПС РОССИИ)

В соответствии со статьей 54 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации Типовой технический паспорт железнодорожного хозяйства организаций (кроме отнесенного к ведению МПС России) (далее - ТП) должны иметь все организации, являющиеся владельцами железнодорожных подъездных путей.

ТП железнодорожного хозяйства организации составляется и ведется на основании данных:

- статистических и учетных документов;

- бухгалтерского учета;

- инвентаризационных ведомостей;

- технических паспортов оборудования и отдельных объектов организации.

Данные ТП должны быть объективны на каждый момент времени и выражены в указанных единицах измерения. В обязательном порядке ТП обновляется не реже одного раза в год (на 01.01 каждого года). Оперативная корректировка ТП может проводиться по мере необходимости.

Часть 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОРГАНИЗАЦИИ

1.1. РЕКВИЗИТЫ

Код	Наименование реквизита	Содержание реквизита
1.1.1.	Полное наименование организации, владельца железнодорожного хозяйства	
1.1.2.	Сокращенное наименование организации	
1.1.3.	Ведомственное подчинение	
1.1.4.	Учредитель(ли)	
1.1.5.	Учредительные документы (кем и когда утверждены)	
1.1.6.	Идентификационный номер (ИНН)/(КПП)	
1.1.7.	Код ветвевладельца	
1.1.8.	Организационно-правовая форма организации	
1.1.9.	Юридический адрес	
1.1.10.	Фактический адрес	
1.1.11.	Ф.И.О. руководителя организации, отвечающего за работу железнодорожного хозяйства	
1.1.12.	Телефон руководителя организации, отвечающего за работу железнодорожного хозяйства	
1.1.13.	Междугородний контактный (справочный) телефон	
1.1.14.	Факс	
1.1.15.	Электронная почта	
1.1.16.	Ф.И.О. и телефон руководителя транспортного структурного подразделения	
1.1.17.	Ф.И.О. и телефон специалиста, отвечающего за ведение Технического паспорта	

1.2. Характеристика собственных подъездных путей

N или наимено-вание п. пути	Место примыкания подъездного пути			Развернутая длина п. пути, км	Место производства приемо-сдаточных операций с вагонами	Дата заполнения и подпись
	станция или перегон МПС РФ	N стрелок	пикет + метры			
1	2	3	4	5	6	7

1.3. Общая характеристика обслуживаемых организаций

N п/п	Наименование организации	Организационно-правовая форма	Основной вид деятельности	Годовой объем перевозок		Период (год) [1]	Дата заполнения и подпись
				тонн	вагонов		
1	2	3	4	5	6	7	8

1.4. Характеристика грузовой работы обслуживаемых организаций

N п/п	Преобладающие рода грузов по погрузке	Погружено		Преобладающие рода грузов по выгрузке	Выгружено		Макс. размер подачи, ваг.	Период (год) [2]	Дата заполнения и подпись
		тонн	ваг.		тонн	ваг.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1.5. Примыкание путей сторонних организаций

N пути	Наименование сторонней организации	N стрелок примыкания	Пикет + метры	Длина путей, м	Дата заполнения и подпись
1	2	3	4	5	6

1.6. Схема путевого развития с указанием размещения основных транспортных объектов

[1] Здесь и далее под периодом имеется в виду отчетный год (например, 2000 г.).
[2] Здесь и далее под периодом имеется в виду отчетный год (например, 2000 г.).

Часть II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

2.1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ N ____

2.1.1. Ведомость путей

N пути	Название станции	Границы пути (N стрелок)			Назначение пути	Длина пути, м	
		начало	через	конец		полная	полезная
1	2	3	4	5	6	7	9[3]

Продолжение таблицы II.1.1
Ведомость путей

Макс. уклон, +		Мин. радиус, м	Места, где запрещается оставлять вагоны без локомотива	Средства предотвращения угона вагонов	Наличие электрификации	Дата заполнения и подпись
туда	обратно					
10	11	12	13	14	15	16

2.1.2. Характеристика путей (рельсовые скрепления)

N пути	Рельсовые скрепления				Дата заполнения и подпись
	накладки		болты (стыковые)		
	тип	кол-во	тип	кол-во	
1	2	3	4	5	6

[3] Нумерация соответствует оригиналу.-Примечание Издательства.

2.1.3. Ведомость стрелочных переводов

N стре-лочного перевода	Марка кресто-вины	Тип стр. пере-вода	Полная длина, м	Наличие ЭЦ	Тип рельса	Количество (штук)		Тип бал-ласта	Дата заполне-ния и подпись
						брусьев	шпал		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2.1.4. Характеристика стрелочных переводов

N стр. перевода	Рельсовые скрепления				Дата заполнения и подпись
	накладки		болты (стыковые)		
	тип	кол-во	тип	кол-во	
1	2	3	4	5	6

2.1.5. Ведомость насыпей и выемок

N п/п	Место расположения			Насыпь или выемка	Сторона (правая, левая)	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало [4]	конец [5]			
1	2	3	4	5	6	7

2.1.6. Ведомость водоотводных устройств

N п/п	Место расположения			Название устройства	Сторона (правая, левая)	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец			
1	2	3	4	5	6	7

[4] Здесь и далее указывается пикет и метры (например, ПК07+25).
[5] Здесь и далее указывается пикет и метры (например, ПК07+25).

2.1.7. Ведомость деформаций земляного полотна

N п/п	Место расположения			Тип деформаций	Сторона (правая, левая)	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец			
1	2	3	4	5	6	7

2.1.8. Ведомость искусственных сооружений

N п/п	Место расположения			Вид сооружения	Категория	Характеристика	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец				
1	2	3	4	5	6	7	8

2.1.9. Характеристика балластного слоя

N п/п	Место расположения			Тип балласта	Поперечный профиль балластной призмы	Толщина балласт-ного слоя, см	Загряз-ненность балласт-ного слоя, %	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

2.1.10. Характеристика способов закрепления вагонов от угона

N п/п	Место расположения			Тип противоугонов	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец		
1	2	3	4	5	6

2.1.11. Эпюра, количество и материал шпал в пути

N п/п	Место расположения			Эпюра	Кол-во шпал	Материал шпал	Тип скрепления	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец					
1	2	3	4	5	6	7	7[6]	8

2.1.12. Тип рельсов в пути

N п/п	Место расположения			Тип рельсов	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец		
1	2	3	4	5	6

2.1.13. Наличие сварных стыков

N п/п	Место расположения			Количество сварных стыков	Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец		
1	2	3	4	5	6

2.1.14. Ведомость железнодорожных переездов, входящих в ведение организации

N переезда	N пересекаемых путей	Характеристики переезда			Тип сигнализации	Тип покрытия	Вид связи	Интенсивность движения, автомобилей/сутки		Дата заполнения и подпись
		категория	наличие охраны	тип шлагбаума				всего	в т.ч. автобусов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

[6] Нумерация соответствует оригиналу.-Примечание Издательства.

2.1.15. Ведомость негабаритных мест

N п/п	Место нахождения			Степень негабаритности	Расстояние в мм от		Дата заполнения и подпись
	N пути	начало	конец		оси по горизонтали	головки рельса по вертикали	
1	2	3	4	5	6	7	8

Часть 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО

3.1.1. Ведомость локомотивов, принадлежащих ветвевладельцу

N п/п	Тип локомотива	Серия локомотива [7]	Год постройки	Дата последнего ремонта				Техническое состояние на момент заполнения паспорта	Основной вид работы	Право выхода на пути МПС	Дата заполнения и подпись
				ТР-2	ТР-3	СР	КР				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

3.1.2. Характеристика локомотивных депо

Тип депо	Общая площадь зданий депо, кв. м	Количество ремонтных стойл (позиций), шт.		Максимальная грузоподъемность кранового оборудования (тонн)	Дата заполнения и подпись
		всего	в т.ч. со смотровыми канавами		
1	2	3	4	5	6

[7] В случае 2-секционного исполнения, указать "2 секции".

3.1.3. Выполняемые виды ремонтов в локомотивных депо

Тип депо	Вид обслуживания и ремонта[8]					Дата заполнения и подпись
	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	СР	
1	2	3	4	5	6	7

3.1.4. Ведомость экипировочных пунктов

N п/п	Размещение экипировочного пункта		Тип экипиро-вочного пункта	Емкость складов (куб. м) для			Пропускная способность, лок./сутки	Дата заполнения и подпись
	станция	N пути		диз. топлива	масла	сухого песка		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

3.1.5. Ведомость тяговых агрегатов

N п/п	Серия агрегата	Основной вид работы	Техническое состояние на момент заполнения паспорта	Вид и дата последнего ремонта	Дата заполнения и подпись
1	2	3	4	5	6

[8] Ставить знак "+", если выполняется соответствующий вид ремонта.

3.2. ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

3.2.1. Парк собственных вагонов

Тип вагона	Инвентарный парк вагонов на начало года		Рабочий парк, ваг.	Возраст вагонов, лет						Дата заполнения и подпись
	всего	в т.ч. выходящие на пути МПС		До 5	6 - 10	11 - 15	16 - 20	21 - 25	Более 25	
1	2	3	4	5	5 [9]	7	8	9	10	11

3.2.2. Парк арендуемых вагонов

Тип вагона	Наличие вагонов на начало года		Дата заполнения и подпись
	всего	в т.ч. выходящие на пути МПС	
1	2	3	4

3.2.3. Характеристика собственных вагонов, выходящих на пути МПС

N вагона	Место последнего ремонта (завод, депо)	Вид последнего ремонта	Дата последнего ремонта	Количество км пробега на момент заполнения паспорта
1	2	3	4	5

3.2.4. Характеристика арендованных вагонов, выходящих на пути МПС

N вагона	Арендный номер	Срок аренды	Место последнего ремонта	Вид последнего ремонта	Дата последнего ремонта	Количество км пробега на момент заполнения паспорта
1	2	3	4	5	6	7

[9] Нумерация соответствует оригиналу.-Примечание Издательства.

3.2.6. Характеристика вагонных депо

N депо	Общая площадь, кв. м	Вид обслуживания и ремонта[10]					Дата заполнения и подпись
		ТО-2	ТО-3	ТО-4	Текущий ремонт	Капитальный ремонт	
1	2	3	6 [11]	7	8	9	10

3.2.7. Ведомость пунктов технического обслуживания вагонов

N п/п	Местонахождение			Мощность обустройств по обслуживанию и ремонту вагонов, ваг./сутки	Кол-во штатных осмотрщиков вагонов	Дата заполнения и подпись
	Название станции	N п. пути	N пути			
1	2	3	4	5	6	7

3.3. ПОГРУЗОЧНО-ВЫГРУЗОЧНОЕ ХОЗЯЙСТВО

3.3.1. Ведомость грузовых фронтов

N п/п	Место расположения		Расстояние до выставочного пути, км	Вмести-мость фронта, ваг.	Виды грузо-вых работ	Перерабатываю-щая способность фронта, в сутки		Дата заполне-ния и подпись
	N п. пути (станции)	N пути				тонн	ваг.	
1	2	3	4	5	6	7		8[12]

[10] Ставить знак "+", если выполняется соответствующий вид ремонта.
[11] Нумерация граф в таблице соответствует оригиналу.-Примечание Издательства.
[12] Нумерация соответствует оригиналу.-Примечание Издательства.

3.3.2. Ведомость складов

N п/п	Тип склада	Местонахождение склада		Вместимость склада, (т или ед.)	Дата заполнения и подпись
		N п. пути	N пути		
1	2	3	4	5	6

3.3.3. Ведомость весов

N п/п	Тип весов	Местонахождение весов		Вид и дата последнего ремонта	Дата заполнения и подпись
		N п. пути	N пути		
1	2	3	4	5	6

3.3.3. Ведомость погрузочно-разгрузочной техники

N п/п	Наименование техники	Место постоянной дислокации (N п. пути, N пути и т.д.)	Вид и дата последнего ремонта	Дата заполнения и подпись
1	2	3	4	5

3.4. ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

3.4.1. Ведомость путевых машин и механизмов

N п/п	Наименование машины или механизма	Тип или марка	Количество	Паспортная производительность	Дата заполнения и подпись
1	2	3	4	5	6

Часть 4. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. Перевозка грузов по подъездным путям

N п/п	Начальный пункт	Конечный пункт	Объем, тонн	Расстояние, км	Масса поезда, тонн	Ходовая скорость, км/час	Период, (год)	Дата заполнения и подпись
1	2	3	4	5	6	7	8	9

4.2. Выгрузка вагонов

Род груза	Объем выгрузки		Период, (год)	Дата заполнения и подпись
	вагонов	тыс. тонн		
1	2	3	4	5

4.3. Погрузка вагонов

Род груза	Объем погрузки		В т.ч. в вагоны из-под выгрузки		Период, (год)	Дата заполнения и подпись
	вагонов	тыс. тонн	вагонов	тыс. тонн		
1	2	3	4	5	6	7

4.4. Подача вагонов к местам погрузки (выгрузки)

Фронт погрузки (выгрузки)	Подача			Период (год)	Дата заполнения и подпись
	кол-во подач	среднее число вагонов в подаче	среднее расстояние подачи, км		
1	2	3	4	5	6

4.5. Подготовка общесетевых вагонов к погрузке и очистка после выгрузки

Типы вагонов	Подготовка к погрузке (ремонт и очистка)		Ремонт и очистка после выгрузки		Период (год)	Дата заполнения и подпись
	кол-во вагонов	в т.ч. из-под выгрузки	кол-во операций	средняя стоимость, руб./оп.		
1	2	3	4	5	6	7

4.6. Ремонт пути

N п/п	Виды ремонта (подъемочный, средний и т.д.)	Ед. измер.	Объем работ	Период, (год)	Дата заполнения и подпись
1	2	3	4	5	6

4.7. Использование локомотивного парка

Тип локомотива	Количество, ед.	Рабочий парк	Производительность, тыс. тонн	Период, (год)	Дата заполнения и подпись
1	3[13]	4	5	6	7

4.8. Использование вагонного парка по времени

N п/п	Тип вагона	Средний вагоно-оборот, ваг./сутки	Среднее время нахождения вагона на предприятии, час.				Период (год)	Дата заполнения и подпись
			общее[14]	под погруз-кой	под выг-рузкой	под прочими операциями		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

[13] Нумерация соответствует оригиналу.-Примечание Издательства.

[14] Время от момента приемки вагонов от МПС до момента сдачи его МПС.

6.9. Основные фонды организации

N п/п	Наименование фондов	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Вид и дата последнего ремонта	Дата последнего освидетельст-вования	Период (год)	Дата заполнения и подпись
1	7[15]	4	5	6	7	8

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА

При заполнении технического паспорта следует руководствоваться следующими рекомендациями.

Часть 1

В таблице 1.3 "Общая характеристика обслуживаемых предприятий" дается перечень всех обслуживаемых организаций и их краткая характеристика. В графу "Вид деятельности" из всех возможных заносится только один основной для данного предприятия.

В пункте 1.2.5 "Схема объектов организации" должна включать: участки и станции магистральной железнодорожной сети, к которым примыкают подъездные пути организации, пути, стрелочные переводы, станции, переезды, площадки и склады собственные и обслуживаемых организаций, названия обслуживаемых организаций.

К схеме должны быть приложены план и профиль каждого подъездного пути.

Часть 2 Технического паспорта заполняется отдельно для каждого подъездного пути

Технические паспорта заполняются отдельно для каждого подъездного пути, принадлежащего организации.

При заполнении граф 2, 6 и 14 таблицы 2.1.1 "Ведомость путей" следует руководствоваться соответственно п. п. 4, 7 и 5 Приложения 1.

При заполнении граф 2 и 4 таблицы 2.1.2 "Характеристика путей (рельсовые скрепления)" следует руководствоваться соответственно п. п. 8 и 9 Приложения 1.

При заполнении граф 2, 3, 5, 6 и 9 таблицы 2.1.3 "Ведомость стрелочных переводов" следует руководствоваться соответственно п. п. 11, 12, 13, 14 и 15 Приложения 1.

При заполнении граф 2 и 4 таблицы 2.1.4 "Характеристика стрелочных переводов" следует руководствоваться соответственно п. п. 8 и 9 Приложения 1.

В таблицах 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7 в графах соответственно 6 ("Сторона") указывается справа или слева находится выемка по ходу движения в нечетном направлении.

При заполнении графы 6 таблицы 2.1.8 "Ведомость искусственных сооружений" следует руководствоваться соответственно п. 16 Приложения 1. В графу 5 заносится наименование сооружения с расшифровкой его функционального назначения. В графе 7 указываются наименования и значения основных характеристик сооружения. Например, длина, высота и т.д.

При заполнении граф 5 и 6 таблицы 2.1.9 "Характеристика балластного слоя" следует руководствоваться

[15] Время от момента приемки вагонов от МПС до момента сдачи его МПС.

соответственно п. п. 15 и 36 Приложения 1. Загрязненность балластного слоя характеризует наличие посторонних примесей в балласте, ухудшающих его свойства. Этот показатель устанавливается на основе опытных замеров. Записывается одно из следующих значений: до 10, 10 - 20, 20 - 30, более 30%.

При заполнении графы 5 таблицы 2.1.10 "Характеристика противоугонов" следует руководствоваться соответственно п. 10 Приложения 1.

При заполнении графы 7 таблицы 2.1.11 "Эпюра и материал шпал" следует руководствоваться соответственно п. 17 Приложения 1.

При заполнении графы 5 таблицы 2.1.12 "Тип рельсов в пути" следует руководствоваться соответственно п. 14 Приложения 1.

При заполнении граф 3, 5, 6, 7, 8 таблицы 2.1.14 "Ведомость железнодорожных переездов, входящих в ведение организации (предприятия)" следует руководствоваться соответственно п. п. 19, 20, 21, 22 и 23 Приложения 1.

Часть 3

При заполнении граф 2, 9 и 10 таблицы 3.1.1 "Ведомость локомотивов" следует руководствоваться соответственно п. п. 24, 25 и 26 Приложения 1. В графе 11 следует указать "Да" или "Нет".

При заполнении графы 4 таблицы 3.1.4 "Ведомость экипировочных пунктов" следует руководствоваться п. 35 Приложения 1.

При заполнении граф 3 и 5 таблицы 3.1.5 "Ведомость тяговых агрегатов" следует руководствоваться соответственно п. п. 25 и 26 Приложения 1.

При заполнении графы 1 таблиц 3.2.1 и 3.2.1 [16] следует руководствоваться п. 27 Приложения 1.

При заполнении графы 6 таблицы 3.3.1 "Ведомость грузовых фронтов" следует руководствоваться п. 33 Приложения 1.

При заполнении графы 2 таблицы 3.3.2 "Ведомость складов" следует руководствоваться п. 35 Приложения 1.

В таблице 3.3.1 "Ведомость грузовых фронтов". Под фронтом погрузки и выгрузки здесь понимается часть складского пути, предназначенная для погрузки и выгрузки грузов. В графу "Виды грузовых работ" заносится преимущественный вид грузовых работ (погрузка или выгрузка), выполняемый на данном грузовом фронте.

При заполнении графы 6 таблицы 3.3.1 "Ведомость грузовых фронтов" следует руководствоваться п. 28 Приложения 1.

При заполнении графы 2 таблицы 3.3.2 "Ведомость складов" следует руководствоваться п. 29 Приложения 1.

Таблица 3.1.1 "Ведомость локомотивов". В графе "Вид работы" (поездная или маневровая, прочая) указывается вид работы, на выполнении которого преимущественно используется рассматриваемый локомотив.

В таблице 3.3.1 "Ведомость грузовых фронтов". Под фронтом погрузки и выгрузки здесь понимается часть складского пути, предназначенная для погрузки и выгрузки грузов. В графу "Виды грузовых работ" заносится преимущественный вид грузовых работ (погрузка или выгрузка), выполняемый на данном грузовом фронте.

При автоматизированном ведении Технического паспорта целый ряд показателей и терминов рекомендуется использовать из официальных (например, классификаторов) или специально подготовленных справочных таблиц. При переходе к автоматизированному ведению ТП необходимые консультации и

[16] Соответствует оригиналу.-Примечание Издательства.

содержание таблиц можно получить в Проектно-изыскательском и научно-исследовательском институте промышленного транспорта (ЗАО ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ) по адресу: 117831, Москва, пр-т Вернадского, 29, Факс (095)138-26-20.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (КЛАССИФИКАТОРОВ, ТЕРМИНОВ, ТАБЛИЦ) ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ОПЖТ

1. Общероссийский классификатор форм собственности (ОК 027-99).

2. Перечень субъектов Российской Федерации.

3. Виды деятельности предприятий и организаций.

4. Список железнодорожных станций.

5. Типы предохранительных устройств на подъездных путях.

6. Организационно-правовая форма.

7. Назначение путей (ходовой, приемоотправочный, приемосдаточный, сортировочный, деповской, улавливающий тупик, погрузочно-выгрузочный, путь отстоя ВВ, соединительный, съезд, вытяжной, маневровый, прочий.

8. Типы рельсовых накладок (2-головые-4-дырные, 2-головые-6-дырные, фартучные, изолирующие, прочие).

9. Типы болтов (болты стыковые, клеммные, закладные).

10. Типы противоугонов.

11. Марки стрелочных крестовин (1/7, 1/9, 1/11, прочие).

12. Типы стрелочных переводов (обыкновенный, прочий).

13. Типы СЦБ.

14. Типы рельсов (IA, IIA, IIIA, Р-43, Р-50, Р-65, Р-75).

15. Материал балластов (щебень, песок, гравий, песчано-гравийная смесь, ракушечник, прочий).

16. Виды водоотводных устройств.

17. Типы деформаций земляного полотна.

18. Виды искусственных сооружений.

19. Категории искусственных сооружений.

20. Стандарты шпальных эпюр.

21. Материал шпал (железобетон, дерево, прочий).

22. Степени негабаритности.

23. Категории переездов (I, II, III, IV, прочие).

24. Типы шлагбаумов (эл. кнопочный с сигнал., механический с сигнал., механический без сигнал., горизонтально-поворотный, прочие).

25. Типы сигнализаций на переездах (автоматический светофор, прочая).

26. Типы покрытий на переездах (асфальт, дерево, асфальтобетон, щебень, грунт, прочий).

27. Виды связи на переездах (телефон, радио, прочая).

28. Тип локомотива (тепловоз, электровоз, дизель-поезд, прочие тяговые агрегаты).

29. Состояние локомотива (исправные в эксплуатации, исправные в запасе, неисправные в плановом ремонте, неисправные в неплановом ремонте, прочие).

30. Виды работы локомотива (поездная, маневровая, прочая).

31. Типы депо.

32. Типы вагонов (крытые, полувагоны, платформы... думпкары..., прочие).

33. Виды грузовых работ (погрузка, выгрузка, сортировка, перегрузка, взвешивание, упаковка, прочие).

34. Типы механизации.

35. Типы складов (крытый, навалочный, контейнерная площадка, прочий).

36. Наименование путевых машин или механизмов (кран путеукладочный, платформа моторная дизельная, рельсоукладчик, машина шпалоподбивочная, машина подъемно-рихтовочная, машина путевая ремонтная, прочие).

37. Типы или марки путевых машин или механизмов.

38. Виды ремонтных работ пути (одиночная замена рельс, сплошная замена рельс, замена шпал, прочие).

39. Средства механизации погрузочно-выгрузочных работ.

40. Общероссийский классификатор основных фондов (ОК 013-94).

41. Сторонность (правая, левая, симметричная).

42. Насыпь или выемка (насыпь, выемка).

43. Примерный перечень характеристик искусственных сооружений.

44. Типы весов.

45. Конструкция балластной призмы.

46. Серия локомотивов (ТЭ3, ТЭМ1, ТЭМ7..., ЕЛ1, ЕЛ-2,..., прочие).

47. Да, нет (да, нет).

48. Тип экипировочного пункта (стационарный, передвижной, склад для диз. топлива, склад для песка, склад диз. масла, прочие).

При разработке Технического паспорта для конкретной ОПЖТ предлагаемый список справочных материалов может быть дополнен другими материалами.

↑ в начало ↑

Предметный указатель:

В

Вид грузовых работ 16
Виды грузовых работ 16, 19
Виды работы локомотива 19
Виды ремонтных работ пути 19
Виды связи на переездах 19

И

Идентификационный номер 2
ИНН 2

К

Категория переездов 18

М

Марки стрелочных крестовин 18
Материал балластов 18
Материал шпал 18

Н

Назначение путей 18
Наименование путевых машин или механизмов 19

О

Общероссийский классификатор основных фондов 19
Общероссийский классификатор форм собственности 18
ОК 013-94 19
ОК 027-99 18

С

Серия локомотивов 19
Состояние локомотива 19
Сторонность 19

Т

Тип локомотива 19
Тип экипировочного пункта 19
Типы болтов 18
Типы вагонов 19
Типы покрытий на переездах 18
Типы рельсов 18
Типы рельсовых накладок 18
Типы сигнализаций на переездах 18
Типы складов 19
Типы стрелочных переводов 18
Типы шлагбаумов 18

Ф

Фронт погрузки и выгрузки 16

↑ в начало ↑

↑ в начало ↑

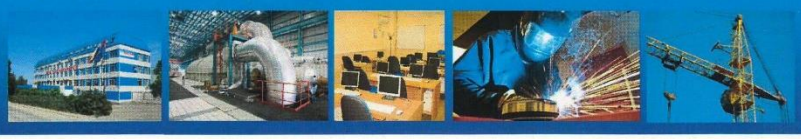
Оглавление:

Часть 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОРГАНИЗАЦИИ 2
1.1. РЕКВИЗИТЫ 2
1.2. Характеристика собственных подъездных путей 2
1.3. Общая характеристика обслуживаемых организаций 3
1.4. Характеристика грузовой работы обслуживаемых организаций 3
1.5. Примыкание путей сторонних организаций 3
1.6. Схема путевого развития с указанием размещения основных транспортных объектов 3
Часть II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ 4
2.1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ N ____ 4
2.1.1. Ведомость путей 4
2.1.2. Характеристика путей (рельсовые скрепления) 4
2.1.3. Ведомость стрелочных переводов 5
2.1.4. Характеристика стрелочных переводов 5
2.1.5. Ведомость насыпей и выемок 5
2.1.6. Ведомость водоотводных устройств 5
2.1.7. Ведомость деформаций земляного полотна 6
2.1.8. Ведомость искусственных сооружений 6
2.1.9. Характеристика балластного слоя 6
2.1.10. Характеристика способов закрепления вагонов от угона 6
2.1.11. Эпюра, количество и материал шпал в пути 7
2.1.12. Тип рельсов в пути 7
2.1.13. Наличие сварных стыков 7
2.1.14. Ведомость железнодорожных переездов, входящих в ведение организации 7
2.1.15. Ведомость негабаритных мест 8
Часть 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ 8
3.1. ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО 8
3.1.1. Ведомость локомотивов, принадлежащих ветвевладельцу 8
3.1.2. Характеристика локомотивных депо 8
3.1.3. Выполняемые виды ремонтов в локомотивных депо 9
3.1.4. Ведомость экипировочных пунктов 9
3.1.5. Ведомость тяговых агрегатов 9
3.2. ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО 10
3.2.1. Парк собственных вагонов 10
3.2.2. Парк арендуемых вагонов 10
3.2.3. Характеристика собственных вагонов, выходящих на пути МПС 10
3.2.4. Характеристика арендованных вагонов, выходящих на пути МПС 10
3.2.6. Характеристика вагонных депо 11

3.2.7. Ведомость пунктов технического обслуживания вагонов ... 11
3.3. ПОГРУЗОЧНО-ВЫГРУЗОЧНОЕ ХОЗЯЙСТВО ... 11
3.3.1. Ведомость грузовых фронтов ... 11
3.3.2. Ведомость складов ... 12
3.3.3. Ведомость весов ... 12
3.3.3. Ведомость погрузочно-разгрузочной техники ... 12
3.4. ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО ... 12
3.4.1. Ведомость путевых машин и механизмов ... 12
Часть 4. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ... 13
4.1. Перевозка грузов по подъездным путям ... 13
4.2. Выгрузка вагонов ... 13
4.3. Погрузка вагонов ... 13
4.4. Подача вагонов к местам погрузки (выгрузки) ... 13
4.5. Подготовка общесетевых вагонов к погрузке и очистка после выгрузки ... 14
4.6. Ремонт пути ... 14
4.7. Использование локомотивного парка ... 14
4.8. Использование вагонного парка по времени ... 14
6.9. Основные фонды организации ... 15
ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ... 15
Часть 1 ... 15
Часть 2 Технического паспорта заполняется отдельно для каждого подъездного пути ... 15
Часть 3 ... 16
Приложение 1 ... 18
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (КЛАССИФИКАТОРОВ, ТЕРМИНОВ, ТАБЛИЦ) ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ОПЖТ ... 18

↑ в начало ↑[17]

[17] Текст этого документа взят из открытых источников и актуален на момент формирования 14.01.2023.
Мы стараемся поддерживать все документы нашей библиотеки по промышленной безопасности в актуальном состоянии, но, в связи с занятостью основной работой, гарантировать не можем, поэтому этот документ на сегодняшнюю дату может быть изменен или уже отменен. Уточняйте в официальных изданиях.
Для удобного чтения текст документа отформатирован программой FURDUS (расставлены корректно страницы без разрыва таблиц, рисунков, висячих заголовков, обработаны сноски, много других улучшений).
Термины документа найдены и размечены по тексту также с помощью программы FURDUS. Дополнительно добавлены предметный указатель и оглавление, которые уже не относятся к официальному тексту документа.
О возможных неточностях и обнаруженных ошибках просьба сообщать на почту admin@furdus.ru с указанием документа "ТИПОВОЙ ТЕХ.ПАСПОРТ ЖД ХОЗЯЙСТ..."
Наша организация и администрация сайта не несут ответственности за возможный вред и/или убытки, возникшие или полученные в связи с использованием Вами этого текста.



25 лет

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХКРАНЭНЕРГО

Организация оказывает комплексы работ:

Экспертные услуги по промышленной безопасности	• **Экспертиза промышленной безопасности** технических устройств, зданий и сооружений, документации на опасных производственных объектах (ОПО) • Обследование строительных конструкций, зданий, сооружений. • Разработка **планов мероприятий (ПЛА, ПМЛА), ПЛАРН,** технологических регламентов, паспортов технических устройств, техническое освидетельствование.
Консультационные услуги по промышленной безопасности	• **Промышленный аудит предприятий**, т.е. проведение обследования предприятий на соответствие требованиям промышленной безопасности. • **Идентификация и классификация ОПО по четырем** классам опасности, сопровождение в Ростехнадзоре. • **Помощь при лицензировании деятельности на эксплуатацию ОПО.**
Проектирование	• **Проектирование новых производств.** • **Инженерные изыскания** (обследование, оценка состояния). • Разработка **проектов технического перевооружения**, консервации, ликвидации ОПО.
Оценка соответствия	• **Сертификация оборудования** на соответствие регламентам: ТР ТС 010/2011; ТР ТС 011/2011; ТР ТС 016/2011; ТР ТС 032/2013; ТР ТС 004/2011; ТР ТС 020/2011. • **Оценка соответствия лифтов** (декларация, полное и периодическое техническое освидетельствование). • **Специальная оценка условий** труда (рабочих мест).
Обучение, аттестация	• Профессиональное обучение (более 150 рабочих профессий). Предаттестационная подготовка (промышленная безопасность, электробезопасность). Охрана труда. Пожарная безопасность. • Аттестация лабораторий и специалистов неразрушающего контроля (ЛНК)
Экологическая безопасность	• Разработка проектов ПДВ, ПДС, обоснование деятельности по обращению с отходами. • Разработка **проектов санитарно-защитной зоны** предприятия (СЗЗ). • Лабораторные исследования, отбор и первичная обработка проб.
Строительство, монтаж	• **Электромонтажные**, электроремонтные и электроизмерительные работы. • Испытания и **измерения электроустановок** потребителей. • Монтаж, наладка, ремонт и техническое обслуживание **приборов безопасности.**

Наш сайт: krantest.ru **Telegram-канал: @tke_bot**

Кузнецов Максим Борисович

Почта: po@tke.ru

Телефоны: +7 (4922) 33-15-50, +7 (910) 174-84-80

14.01.2023